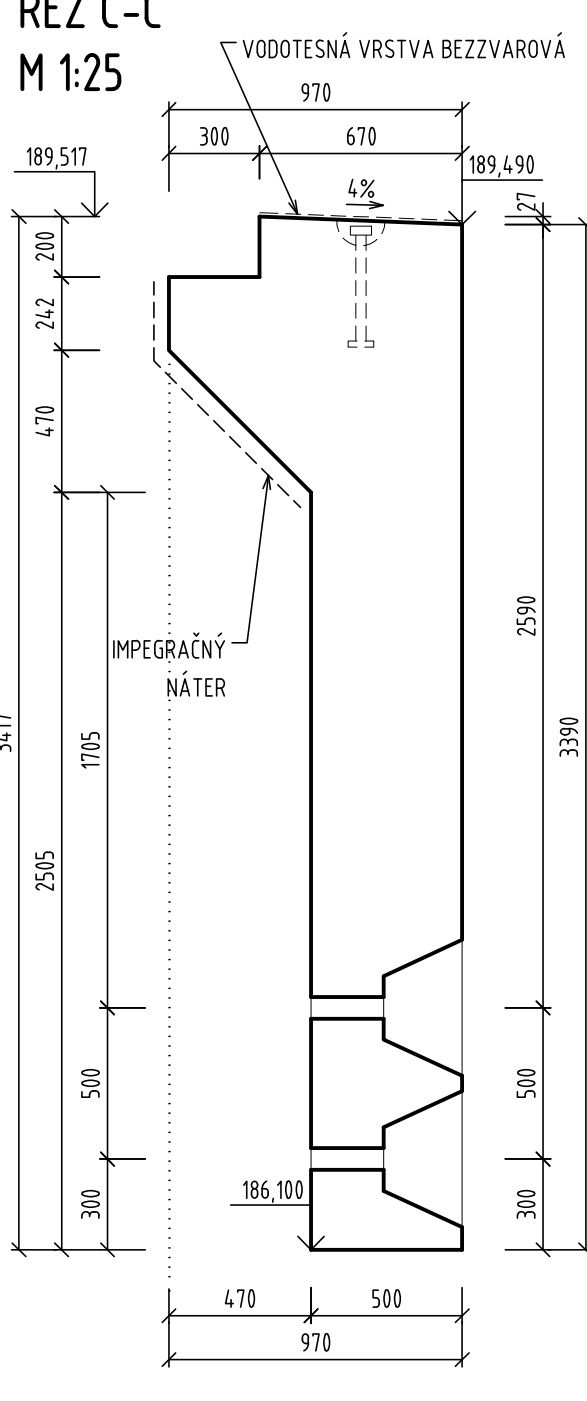
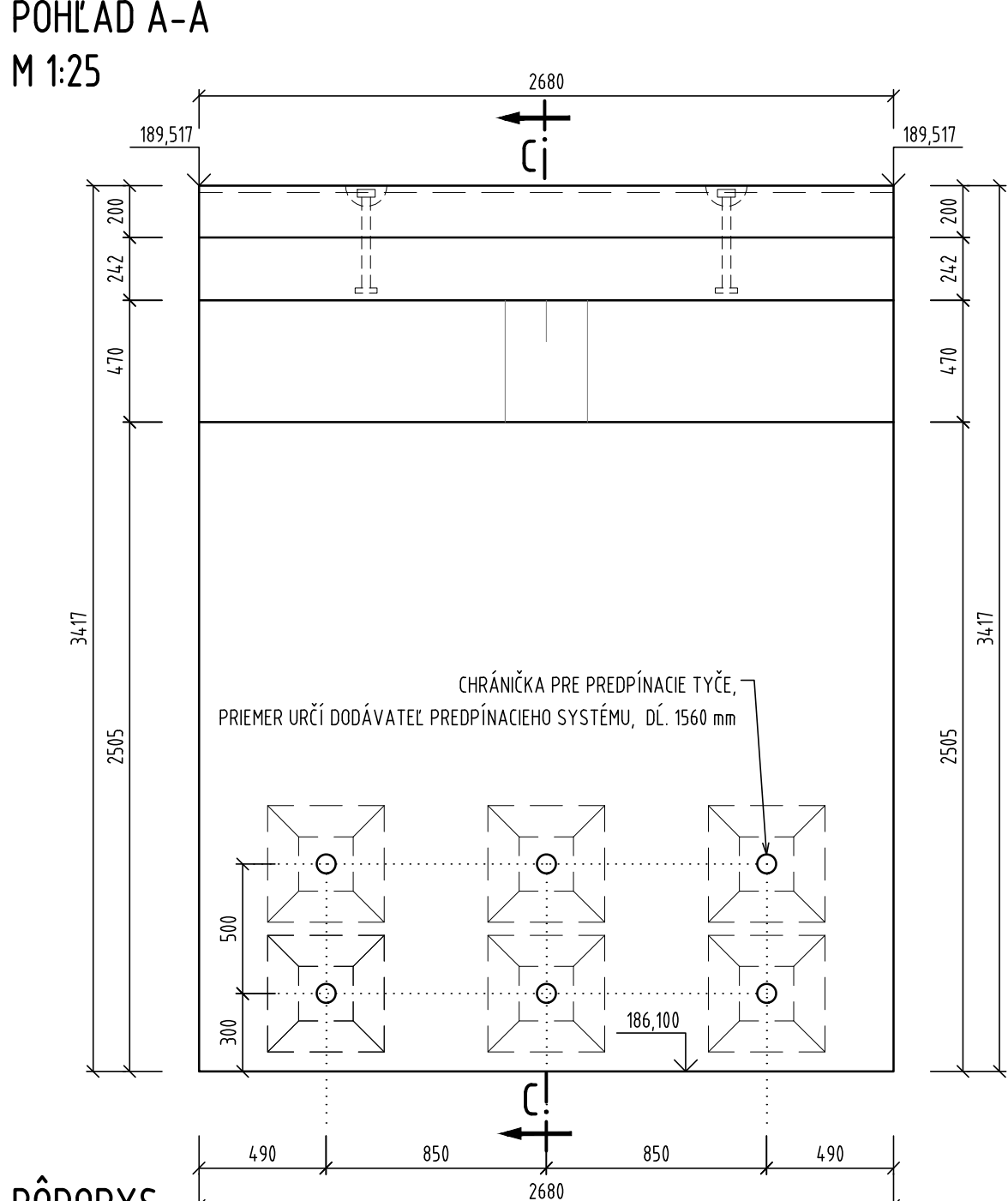
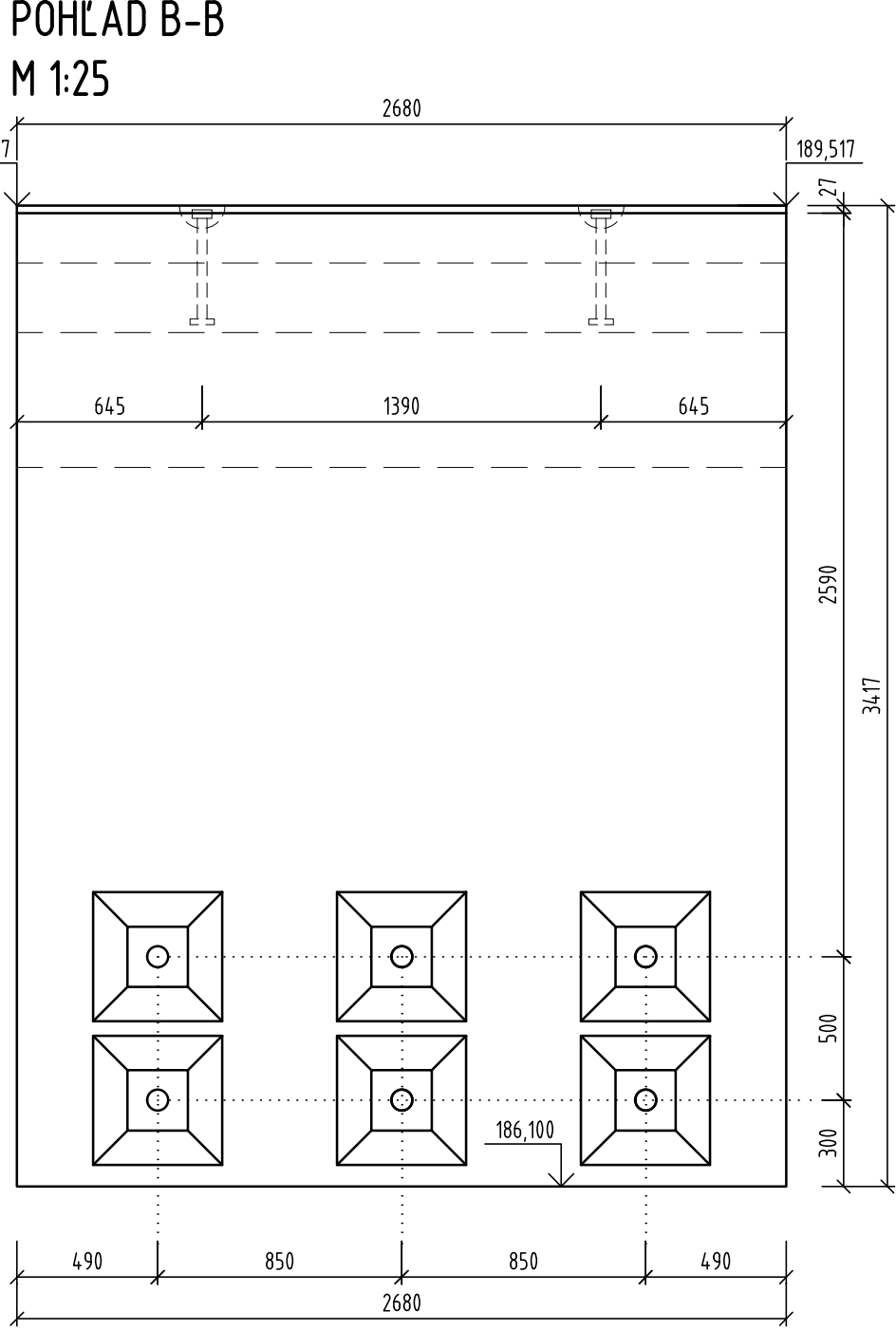
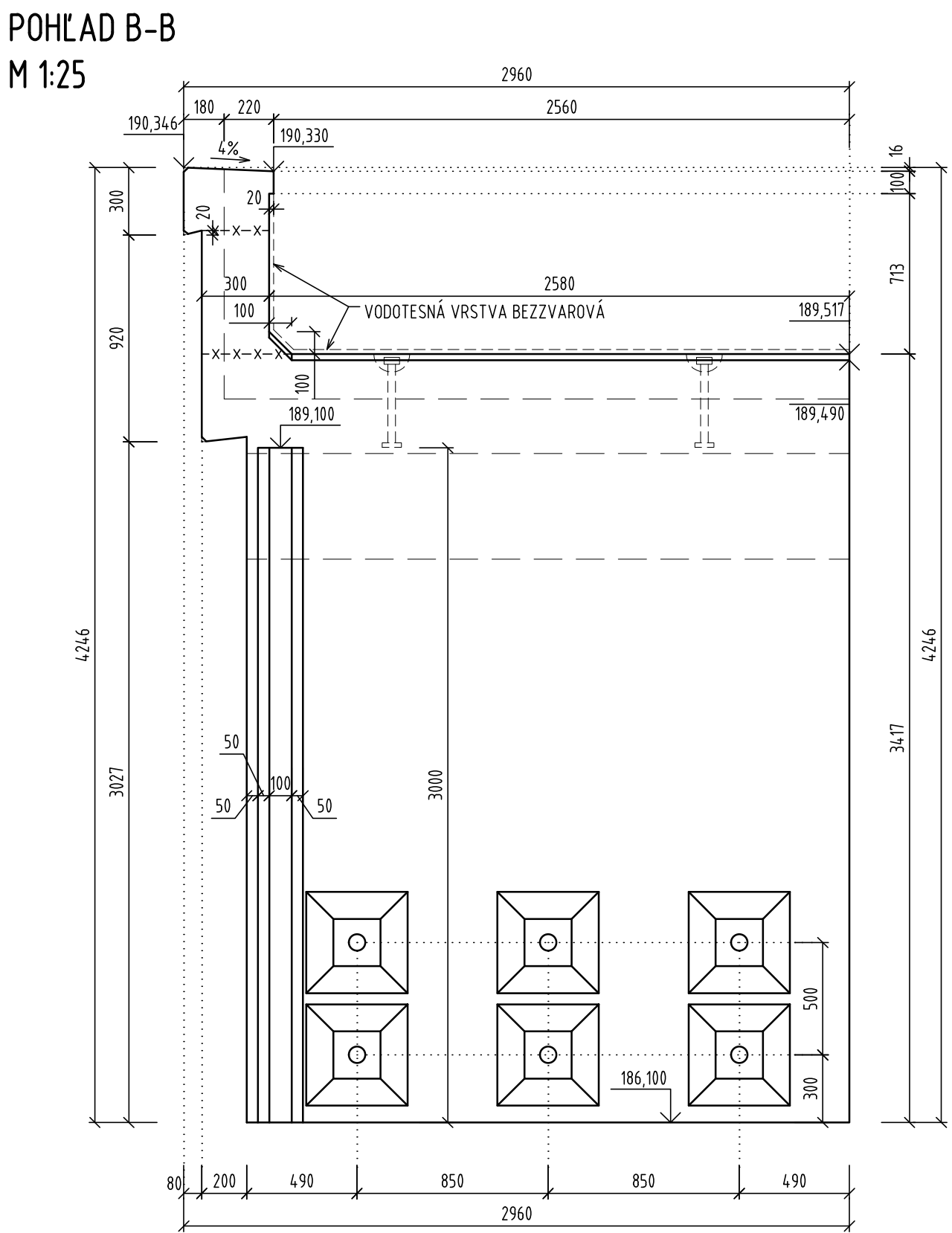
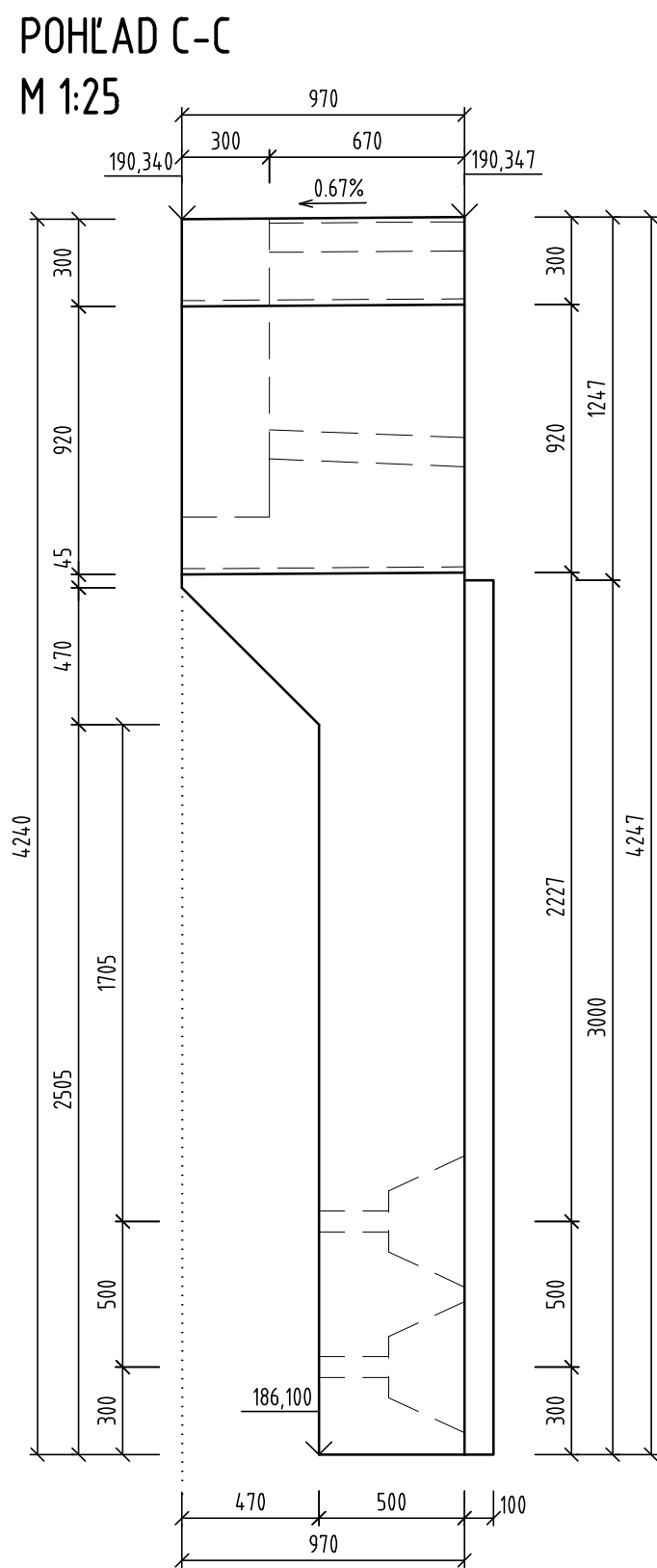
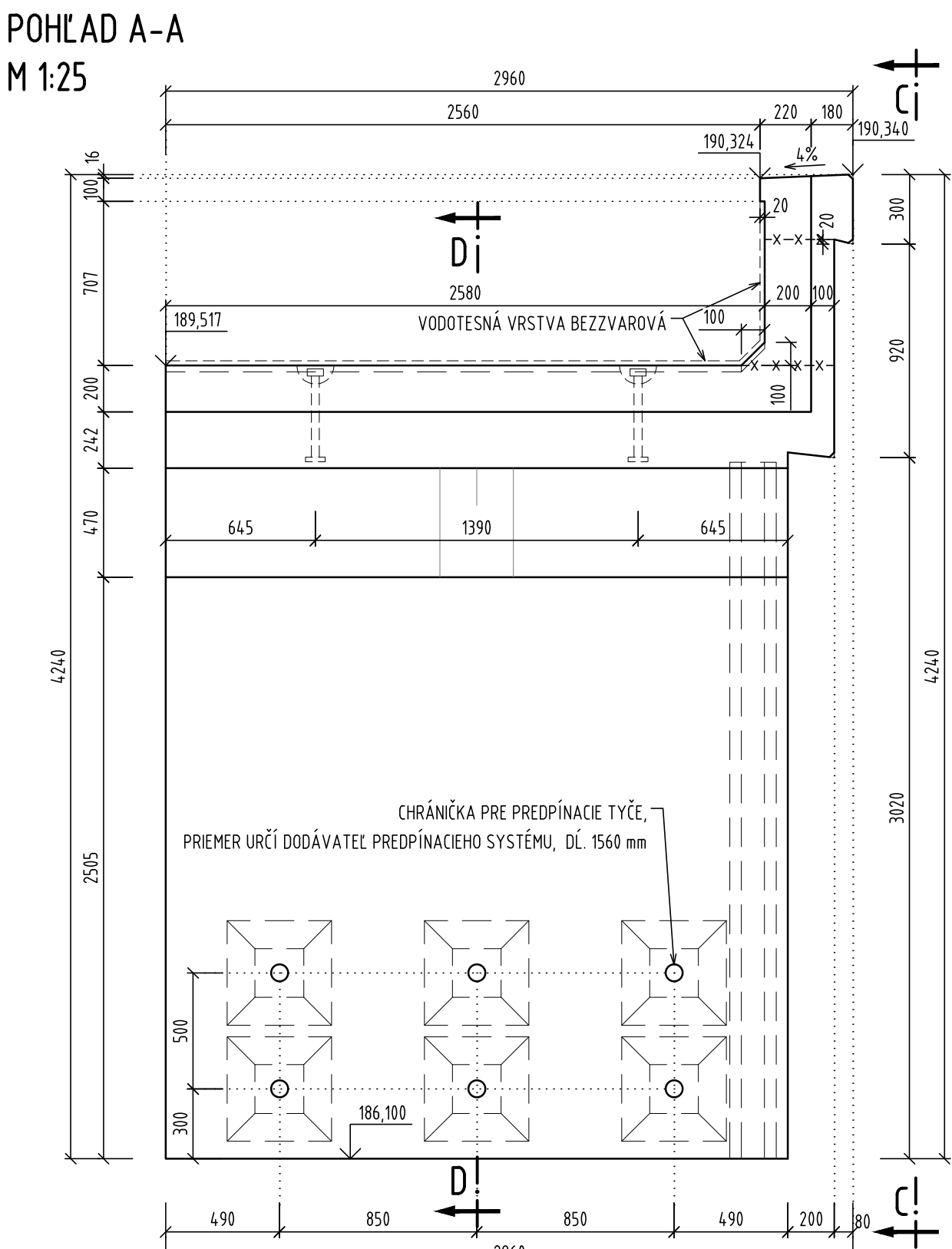
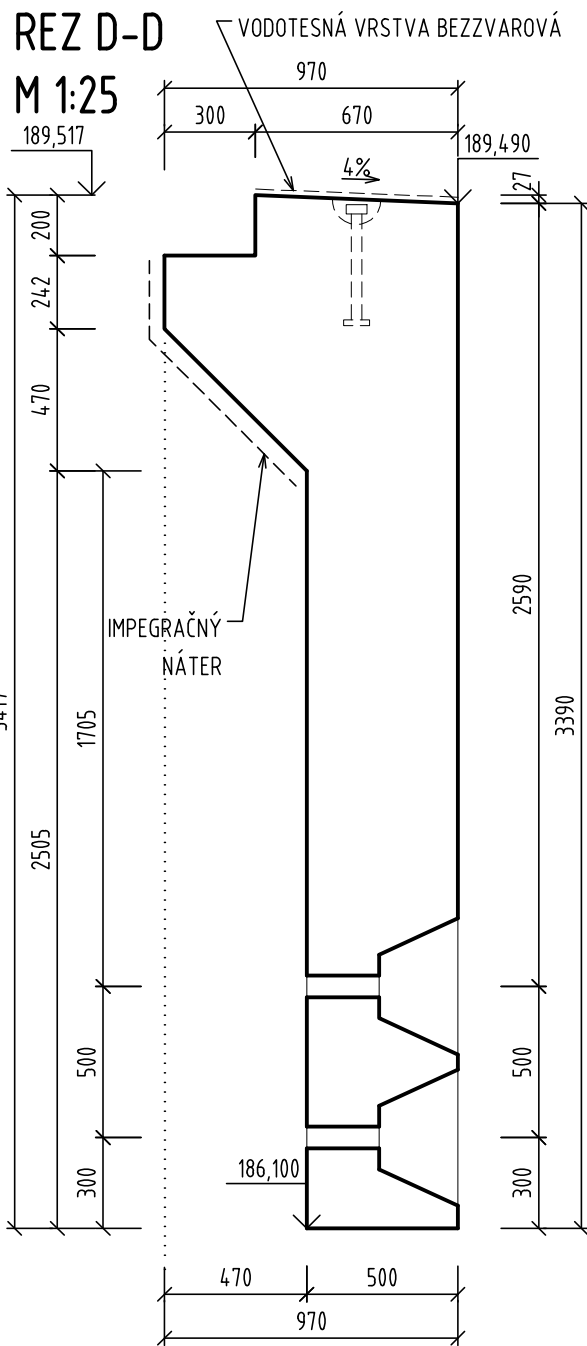


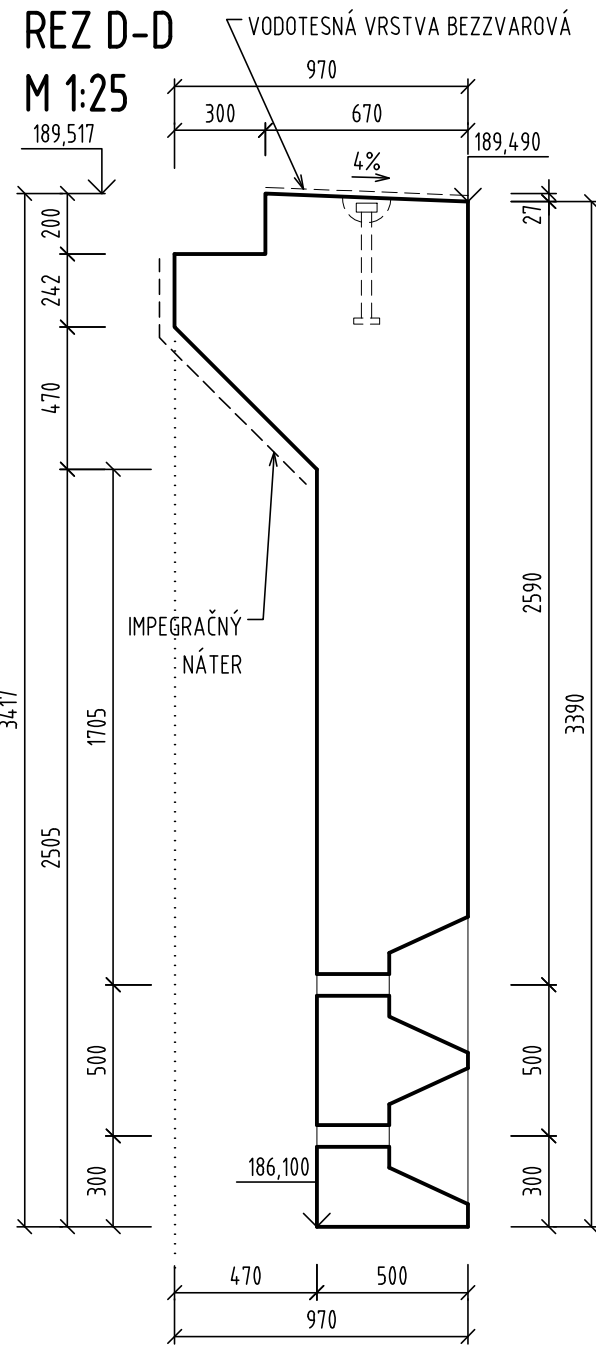
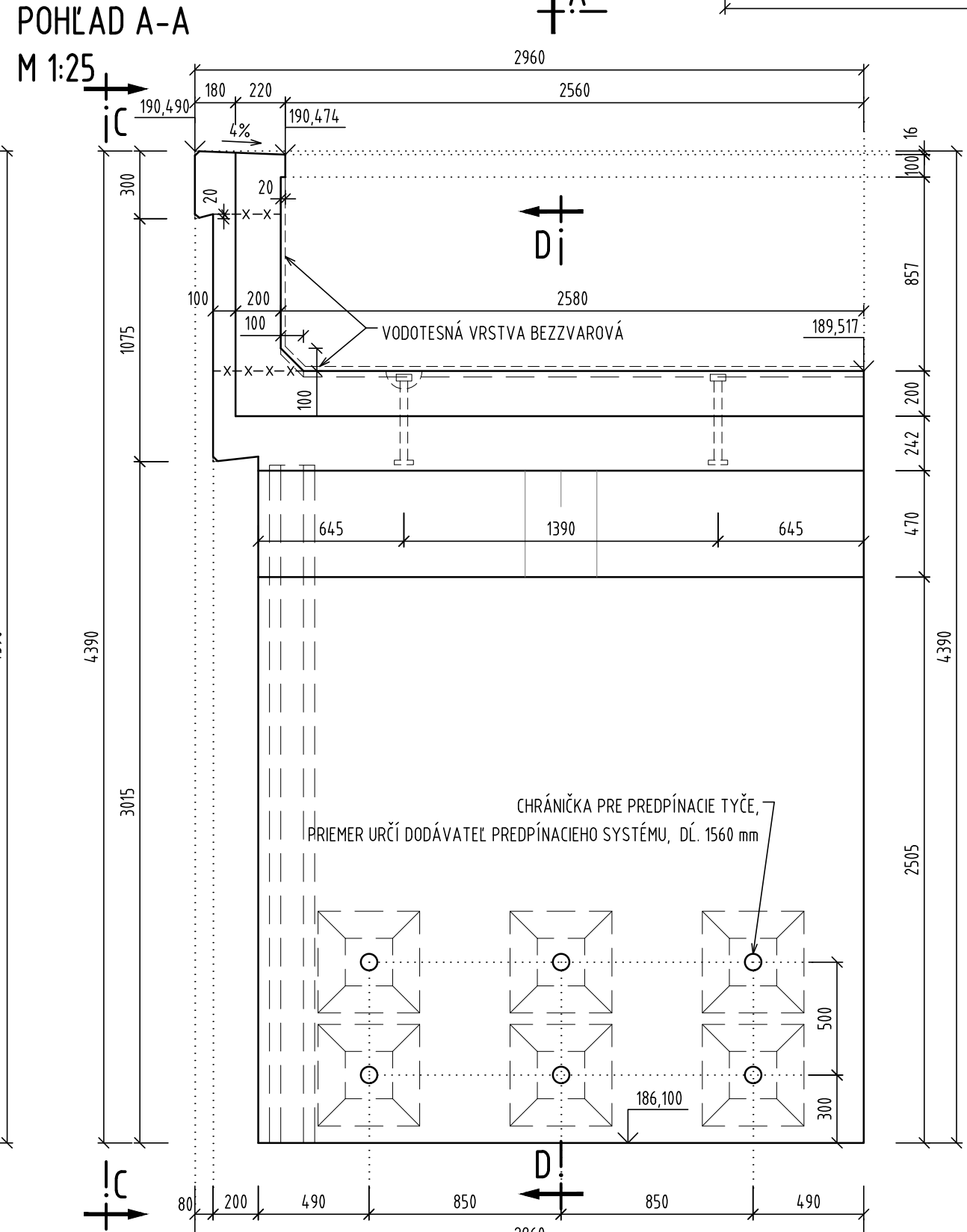
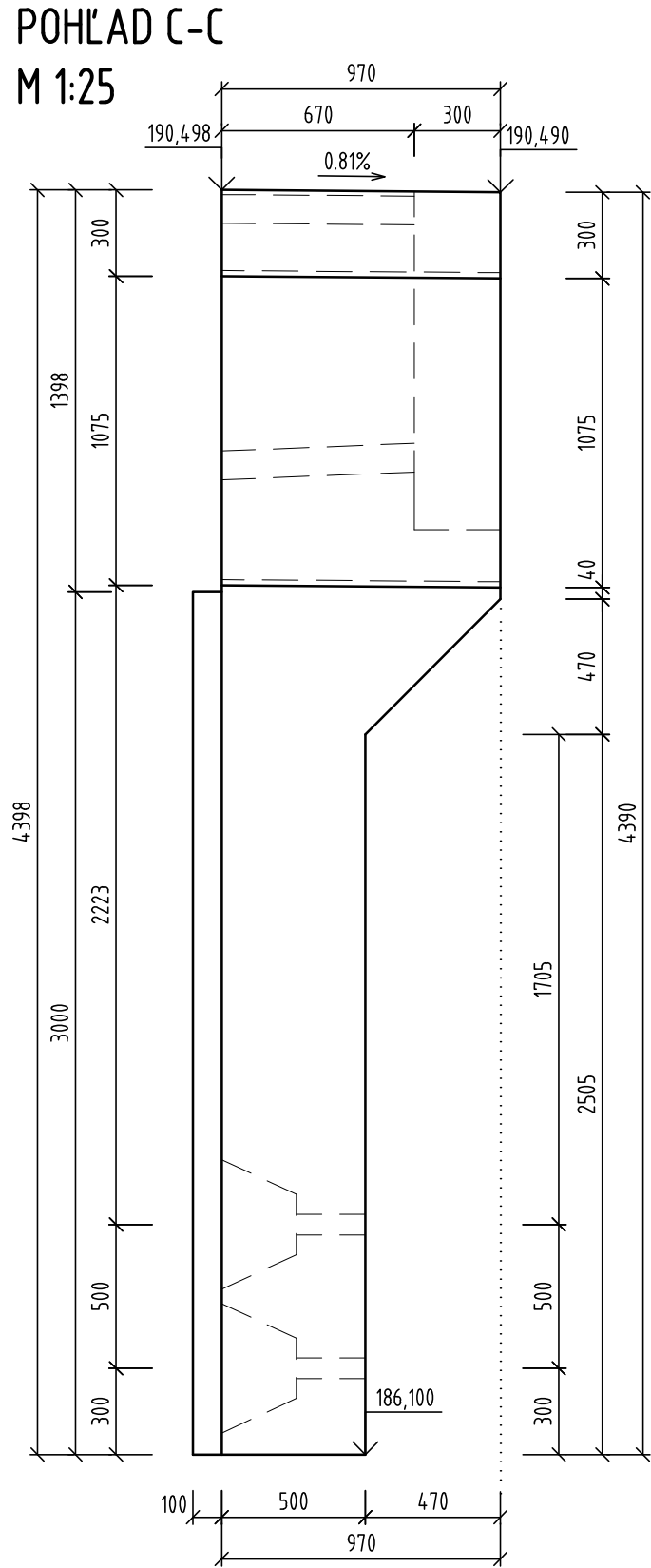
ZM OP2 - "D"



ZM OP2 - "E"



ZM OP2 - "C"



POHĽAD B-B
M 1:25

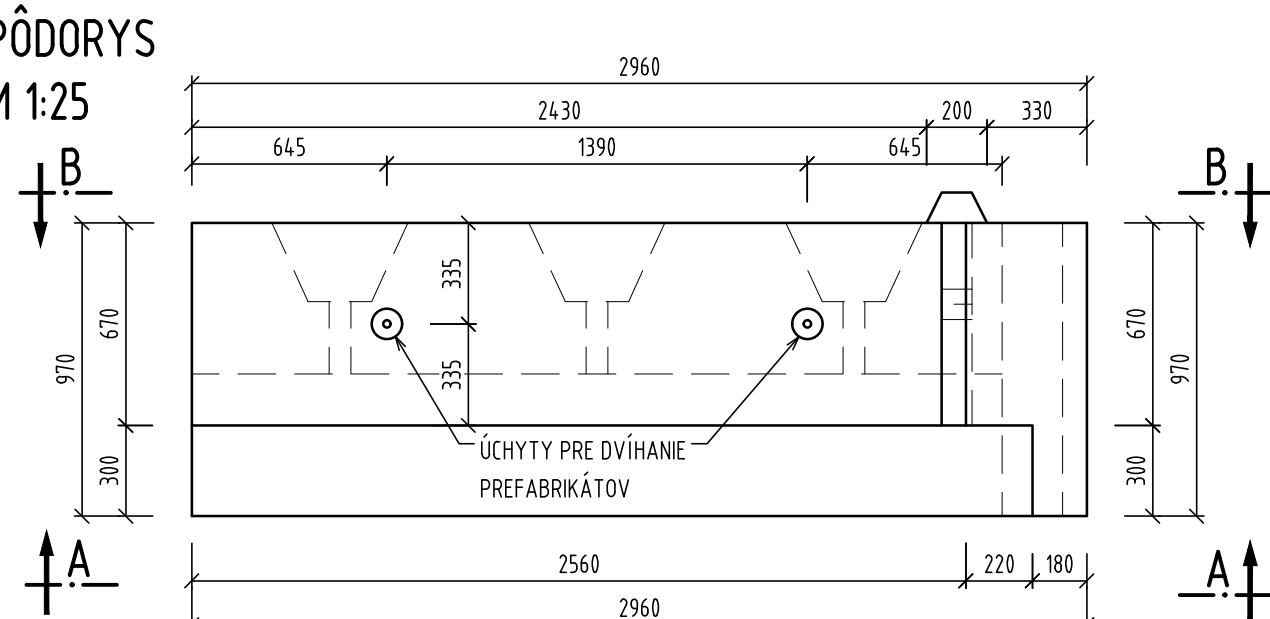
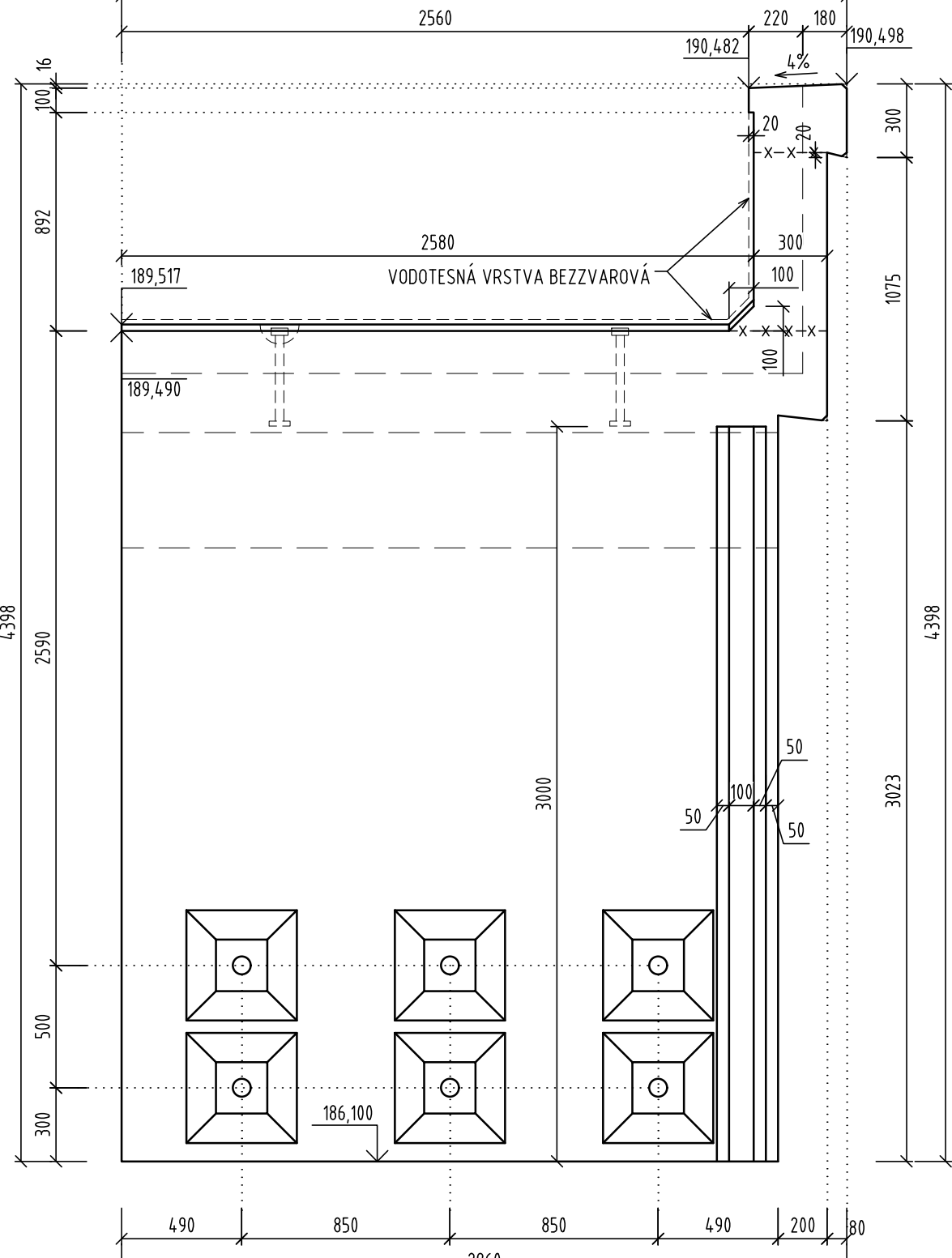
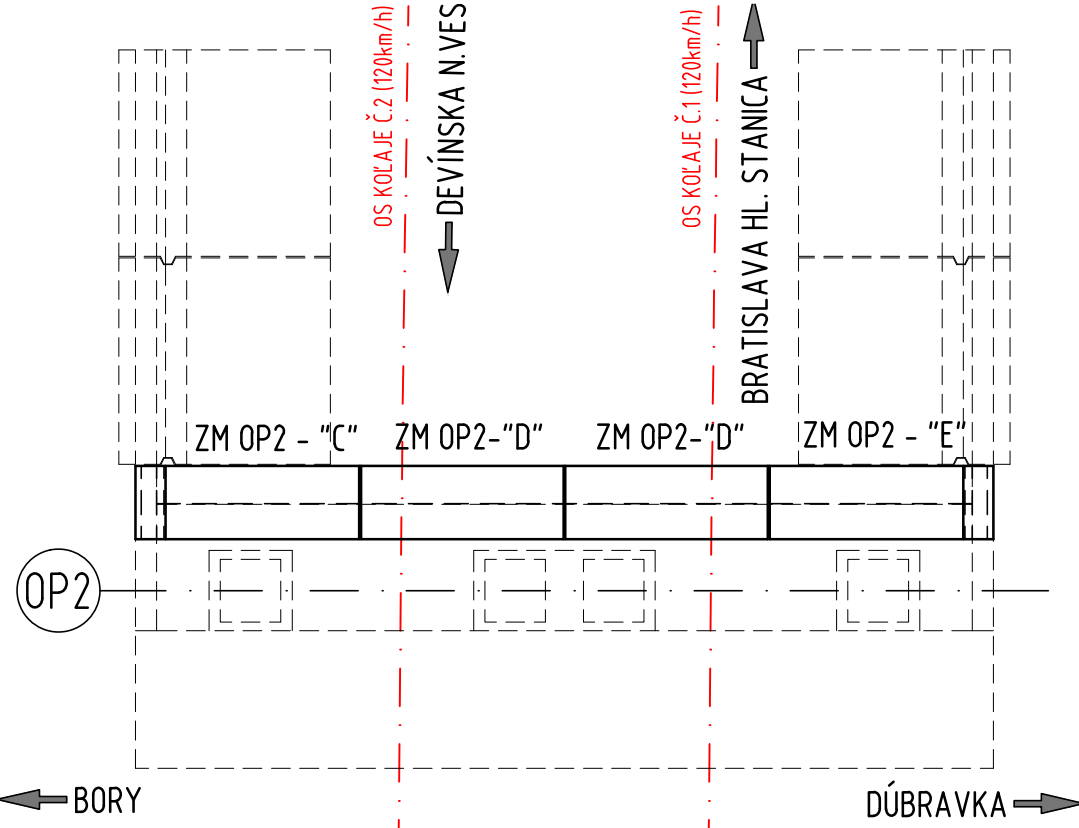


SCHÉMA UMIESTNENIA ZÁVERNÝCH MÚRIKOV
M 1:100



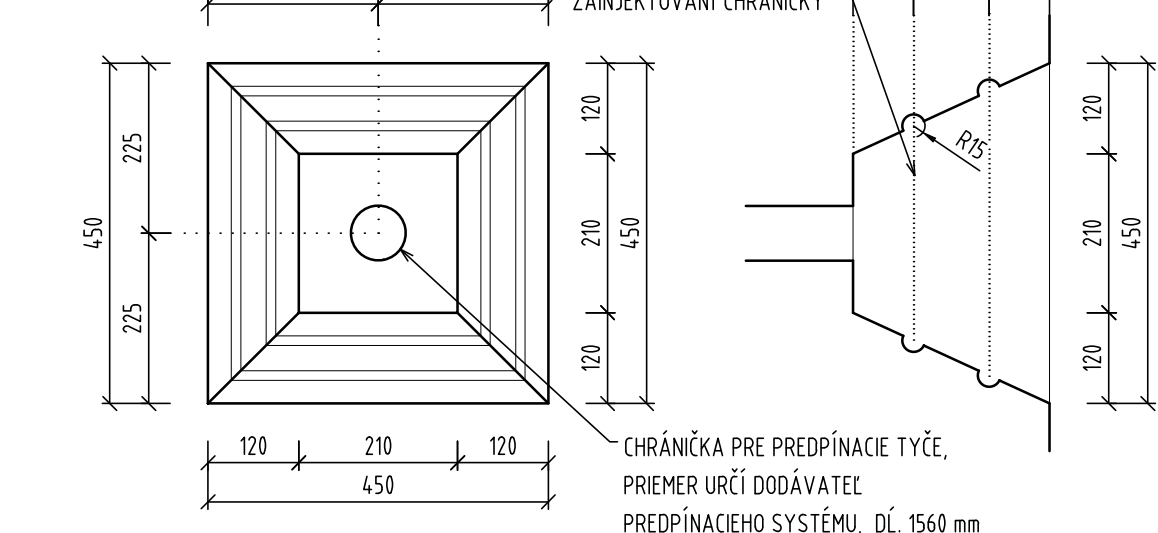
OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

| | |
|-------------------------------|--|
| TYP KONŠTRUKCIE | TRIEDA BETÓNU: BETÓN STN EN 206... |
| PREFABRIKOVANÉ ZÁVERNÉ MÚRIKY | ...C40/50-XF2, XD1, XC4 (SK)-C10,4-Dmax16-S3 |
| NÁTER PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI | PENETRAČNÝ NÁTER, ASFALTOVÝ NÁTER |
| BETONÁRSKA VÝSTUŽ | B500B, fyk=500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B" PODĽA STN EN 1992 1-1 |
| ÚCHYTY PRE DVÍHANIE | ÚSNOSNOST 1 ÚCHYTU 15t (INAPR. DEHA 6000-15.0-084.0) |
| VODOTESNÁ VRSTVA BEZZVAROVÁ | POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU |

POZNÁMKY

1. NEOKÔTOVANÉ HRANY SKOŠIŤ 20/20 mm.
2. PLOCHY, KTORÉ BUDÚ V SYTYKU SO ZEMNOU NATRIEŤ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM.
3. PRE ÚPRAVU DILATAČNÝCH ŠKÁR ZÁVERNÝCH MÚRKOV POZRI SÚVISIACI VÝKRES DETAILY.
4. MAXIMÁLNY PŘESAK VODY BETÓNU PODĽA STN EN 12390-8 POŽADUJEME 50 mm.
5. GEOMETRICKÁ TOLERANCIA PRE VÝROBU PREFABRIKÁTOV JE ±5mm OD PROJEKTOVANEJ HODNOTY.
6. VODOTESNÚ VRSTVU APLIKOVAŤ VO VÝROBNÍ PREFABRIKÁTOV.
7. IMPEGRAČNÝ NÁTER APLIKOVAŤ PO OSAZENÍ MOSTNÉHO ZÁVERU.

DETAIL KAPSY
M 1:10



VÝKAZ PREFABRIKÁTOV

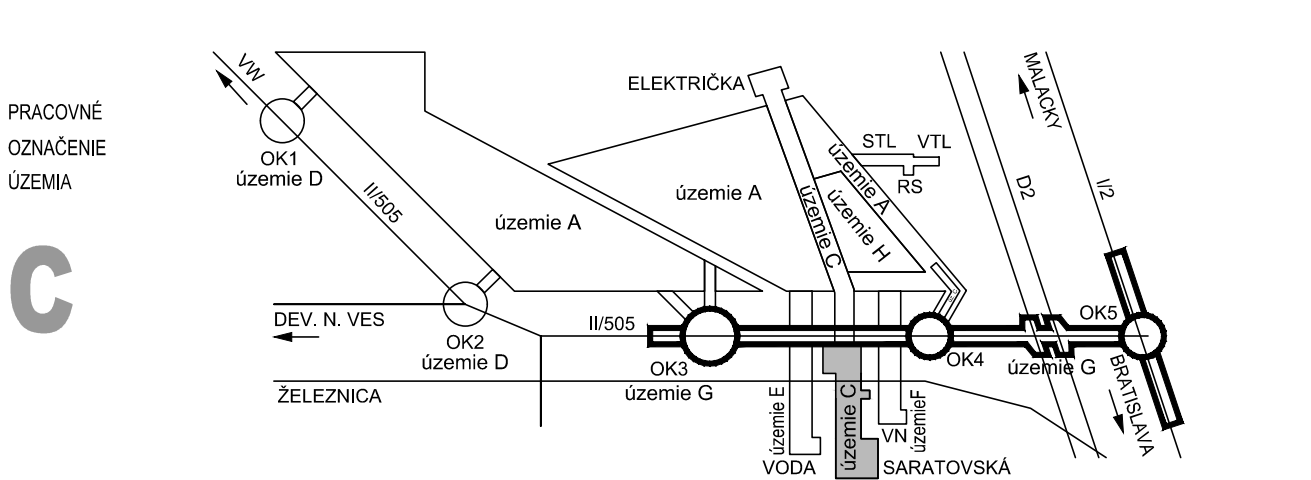
| OPORA | OZN. | A [m2] | L [m] | V [m3] | Hm [t] | Kusov | Náter. plocha [m2] |
|-------|------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------------------|
| OP2 | ZM OP2 "C" | 1.944 | 2.68 | 5.64 | 14.09 | 1 | 9.44 |
| OP2 | ZM OP2 "D" | 1.944 | 2.68 | 5.21 | 13.02 | 2 | 9.05 |
| OP2 | ZM OP2 "E" | 1.944 | 2.68 | 5.59 | 13.98 | 1 | 9.40 |

CELKOVÝ OBJEM BETÓNU PREFABRIKÁTOV 21.7m3
CELKOVÁ NÁTEROVÁ PLOCHA 37m2

| ZMENY DOKUMENTÁCIE | | | |
|--------------------|-------|---------------|------------|
| Zmena | | | |
| Index | Dátum | Meno - Podpis | Text zmeny |



Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



| | | | |
|--------------------------------|--|--------------------------|---------------|
| Manžar projekt: | Ing. Ján Kuřnřr | | |
| Hlavnř inřinřr projekt: | Ing. Marek Šmelřk | | |
| Zodpovednř projektant objektu: | Ing. Gřbor Szabř, PhD. | | |
| Naučitol - vypracoval: | Ing. Matřš UHLřK | | |
| Kontroloval: | Ing. Gřbor Szabř, PhD. | | |
| Miesto stavby: | Bratislava | Oblasť: | Bratislava IV |
| Investor - staviteľ: | | | |
| Stavba: | NOVĚ DOPRAVNĚ PREPOJENIE II/505 S MČ DŮBRAVKA | | |
| Objekt (stavby): | C201 řel. most na trati Bratislava hl.st. - Kůty v řkm 46.504 nad predřřenřm Saratovskej | | |
| Názov prřky: | Tvar opory OP2 - prefabrikovanĚ zřverne můry | | |
| Doplnkř nřze prřky: | 1514, DRS, C201, 7.3, Tvar: opory, OP2 - prefabrikovanĚ, zřverne, můry, dup | | |
| Generickř nřze: | | Ing. Slavomřř Podmanickř | |
| ZřkladovĚ řřso: | | 1514 | |
| Dřtum: | | 04/2017 | |
| Stupeň - ťsok: | | DRS | |
| Počet Ak: | | 10X44(5/2) | |
| Mierka: | | 1:25 | |
| Časť: | | E | |
| Prřloha: | | 7.3 | |
| Suprava: | | | |